



# **Stavba polní cesty VC 2-R v k.ú. Matějovice u Dešenic**

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE  
PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVÁDĚNÍ STAVBY

## **SO 101 Polní cesta**

### **D.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

PRAHA  
SRPEN 2020

**Obsah**

a) Identifikační údaje objektu .....	3
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	3
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci .....	5
d) Vztah pozemní komunikace k ostatním objektům stavby .....	5
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů .....	5
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace .....	6
g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku .....	6
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.....	6
i) Vazba na případné technologické vybavení .....	6
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů .....	6
k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	6

**a) Identifikační údaje objektu**

Název stavby:	Stavba polní cesty VC 2-R v k.ú. Matějovice u Dešenic
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby
Stavební objekt:	SO 101 Polní cesta; kategorie P3,5/30 délka 0,53126 km
Místo stavby:	Matějovice (Dešenice)
Katastrální území	Matějovice u Dešenic (okres Klatovy); 625671
Kraj:	Plzeňský
Objednatel:	Česká republika – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj, Pobočka Klatovy Čapkova 127/V 339 01 Klatovy IČ: 01312774 DIČ: CZ01312774
Zhotovitel:	NDCOn s. r.o. Zlatnická 10/1582 110 00 Praha 1 IČ: 64939511 DIČ: CZ64939511
Odpovědný projektant:	Ing. Pavel Ibl, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ČKAIT 0012886

**b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Na základě vyhodnocení geodetických podkladů a návrhu nového prostorového uspořádání pozemků v rámci komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Matějovice u Dešenic a z ní plynoucího plánu společných zařízení je navržena rekonstrukce polní cesty VC 2-R.

SO 101 řeší rekonstrukci stávající polní cesty VC 2-R. Řešená polní cesta začíná na rozhraní katastrů Dešenice a Matějovice u Dešenic, kde navazuje na lesní cestu přicházející od Městysu Dešenice. Odtud cesta vede jihovýchodním směrem po okraji lesa a končí v km 0,53126 u místní části Matějovice. Cesta je situována na pozemku p.č. 1764 v k.ú. Matějovice u Dešenic.

Směrové a výškové poměry navrhované polní cesty jsou zřejmé z příloh C.3. Koordinační situační výkres a D.2. Podélný profil.

Polní cesta VC 2-R je navržena jako jednopruhová polní cesta kategorie P 3,5/30. Šířka vozovky je 3,5 m. Krajnice nejsou navrženy. Vozovka je navržena netuhá s jednostranným

příčným sklonem 3,0 %. Kryt je navržen z asfaltového betonu. Konstrukce vozovky je uvedena v kapitole e) a je zřejmá i ze vzorového příčného řezu.

Odvodnění cesty je v celé délce řešeno příčným a podélným sklonem volně do okolního terénu. Plán je odvodněna do štěrkové zasakovací rýhy. V úseku km 0,39383 – KÚ je po pravé straně ve směru staničení navržen rigol ze žulové kostky pro zachycení vod stékajících z přilehlého terénu (zamokřená místa, vodní zdroje). Rigol je vyústěn vlevo od cesty pomocí tří dážděných průlehů přes cestu, které jsou umístěny v místech kudy dnes voda z cesty odtéká. Průlehy slouží zároveň jako svodnice pro odvedení dešťových vod z cesty. Na výtoku z průlehů bude v rámci cestního pozemku proveden kamenný pohoz z makadamu v tl. 15cm pro zabránění eroze přitékající vodou. Pro odvod vody z cesty jsou navrženy ještě 4 ocelové svodnice v úsecích s větším podélným sklonem.

V trase cesty jsou navrženy celkem 4 sjezdy na přilehlé pozemky. Sjezdy budou ve stejné skladbě jako přilehlá vozovka. Polohu sjezdů je možné při výstavbě posunout dle místních poměrů a potřeb.

- Km 0,00738 – p.p.č. 1700 (k.ú. Matějovice u Dešenic)
- Km 0,18130 – p.p.č. 1700 (k.ú. Matějovice u Dešenic)
- Km 0,28666 – p.p.č. 41 (k.ú. Matějovice u Dešenic)
- Km 0,32033 – p.p.č. 1763 (k.ú. Matějovice u Dešenic)
- Km 0,45280 – p.p.č. 1692 (k.ú. Matějovice u Dešenic)

Pro umožnění vyhnutí se protijedoucích vozidel jsou navrženy 2 samostatné výhybny o délce 20 m a šíři vozovky 5,5 m. Výhybny jsou umístěny v km 0,28416 – 0,30416 a km 0,36516 – 0,38516. Konstrukce výhybny bude ve stejné skladbě jako přilehlá vozovka. Pro vyhýbání vozidel je možno využít i hospodářských sjezdů.

V trase cesty je navrženo k pokácení 18 stromů. Kácení je navrženo v nezbytně nutné míře. Větve a pařezy z kácených stromů zlikviduje zhotovitel dle platné legislativy, kmeny dopraví na místo určené městysem Dešenice. Dále se předpokládá ořez větví zasahujících do profilu cesty a lokální odstranění drobných a keřovitých porostů v celkové ploše 250m<sup>2</sup>.

Stromy, které nejsou určeny ke kácení a hrozí jejich poškození stavbou, budou během stavebních prací ochráněny proti poškození.

Přehled kácených stromů:

<i>Druh</i>	<i>Obvod kmene</i>
Bříza	101
Bříza	110
Bříza	126
Bříza	104
Bříza	70
smrk	57
Javor klen	94
Javor klen	98
Bříza	94
Bříza	85
Bříza	110

Bříza	76
Bříza	88
Bříza	69
Bříza	72
Habr obecný	113
Vrba jíva	126
Topol osika	160

Doprovodná zeleň není navrhována.

V místě stavby se nenachází žádné inženýrské sítě.

### c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace byla:

- zadávací dokumentace zadavatele
- komplexní pozemková úprava v k.ú. Matějovice u Dešenic
- terénní prohlídka
- geodetické zaměření stávajícího stavu
- vyjádření správců sítí
- inženýrsko-geologický průzkum - přiložen v samostatné zprávě

Geodetické zaměření bylo použito pro vytvoření prostorového modelu zájmového území. V modelu bylo následně navrženo směrové a výškové řešení cesty s použitím návrhových parametrů dle ČSN 73 6109.

### d) Vztah pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba se skládá pouze z jednoho stavebního objektu.

### e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh skladby vozovky byl proveden podle TP-Změna č.2 Katalog vozovek polních cest. Pro návrh bylo použito následujících vstupních údajů:

- Návrhová úroveň porušení vozovky.....D 2
- Minimální modul přetvárnosti na zemní pláni..... $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$

Skladba vozovky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	
Postřik spojovací asfaltový	PS.A.	0,25 kg/m <sup>2</sup>	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	80 mm	
Štěrkodrt' 0-32	ŠD <sub>A</sub>	150 mm	$E_{\text{def},2} = 80 \text{ MPa}$

Štěrkodrt' 0-63	ŠD <sub>A</sub>	200 mm	$E_{\text{def},2} = 50 \text{ MPa}$
<u>Zemní pláň</u>			<u><math>E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}</math></u>
Celkem		470 mm	

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávající částečně zpevněné cesty, není v místě ornice, pouze místy travní drn. Po provedení zemních prací do úrovně zemní pláň bude pláň vysvahována do předepsaného příčného sklonu a zhutněna. Na základě provedeného inženýrsko-geologického průzkumu se v celé délce předpokládá dostatečně únosné podloží. Sanována budou pouze lokální místa zjištěná po odtěžení zeminy do úrovně pláň.

Pláň se zhutní na hodnotu  $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$ . Pláň je třeba ochránit před znehodnocením povětrnostními vlivy a staveništní dopravou. Následně budou zhotoveny zhutněné štěrkové vrstvy, požadovaná únosnost na jednotlivých vrstvách je  $E_{\text{def},2} = 60 \text{ MPa}$  resp.  $90 \text{ MPa}$ . Na štěrkové vrstvy bude položen asfaltový beton. Na závěr se provedou v rámci pozemku určeného pro stavbu terénní úpravy okolního terénu s následným zatravněním.

**f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Odvodnění komunikace je zajištěno podélným a příčným sklonem k hranici pozemku. Zemní pláň je odvodněna do zasakovací rýhy. Zemní těleso se navrhuje podle ČSN 73 6133. Vhodnost zemin pro použití v zemním tělese a podloží vozovky stanovuje ČSN 72 1002.

**g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Dopravní značení není navrhováno.

**h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Stavba nemá žádné zvláštní podmínky a požadavky.

**i) Vazba na případné technologické vybavení**

Stavba není vázána na technologická zařízení.

**j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Stavba neobsahuje konstrukce vyžadující statické posouzení.

**k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Polní cesta je obecně bezbariérově přístupná a neslouží pro zpřístupnění objektů uvedených §2 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Proto nejsou ve stavbě zahrnuta zvláštní stavební opatření stanovená uvedenou vyhláškou.

V Praze, srpen 2020